

数 量 総 括 表 （ 市 道 布 野 2 号 線 舗 装 修 繕 工 事（ ゼ ロ 債 務 ） ）

| 工 種 | 仕 様 ・ 寸 法 | 計 算 式 | 数 量 | 単位 | 備 考 |
|--------------|------------------------------|---------------------------------|-----|----|-----------------------|
| 舗装工 | | | | | |
| 舗装版切断 | As舗装版 t=100mm | 6.1 + 6.3 + 10.00 + 1.00 = 23.4 | 23 | m | |
| 舗装版破碎 | As舗装版 t=100mm | 数量計算書より 459.00 = 459.0 | 459 | m2 | |
| 殻運搬 | As殻 運搬距離 L=12.9km | 459.00 * 0.10 = 45.90 | 46 | m3 | |
| 殻処分 | As殻 | | 46 | m3 | 45.90 × 2.35= 107.87t |
| 不陸整正 | 再生粒度調整碎石 RM-30 t=50mm(平均) | 数量計算書より 459.00 = 459.0 | 459 | m2 | |
| 表層 | 再生密粒度As13mm t=50mm 3.0m超 | 数量計算書より 449.00 = 449.00 | 449 | m2 | |
| 表層 | 再生密粒度As13mm t=50mm 1.4m未満 | 数量計算書より 10.00 = 10.00 | 10 | m2 | |
| 縁石工 | | | | | |
| アスカーブ | 230×100 再生細粒度As13 | = 85.0 | 85 | m | |
| 防護柵工 | | | | | |
| ガードレール撤去・再設置 | レールのみ | 35.0 + 9.00 = 44.00 | 44 | m | |
| 区画線工 | | | | | |
| 溶融式区画線 | 実線 白 15cm | 85.0 + 85.0 = 170.0 | 170 | m | |
| 仮設工 | | | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 2.00 * 4.00 = 8.00 | 8 | 人日 | 2人×4日 |

数量計算書（市道布野2号線 舗装修繕工事（ゼロ債務））

| 測点 | 測点間距離 | 舗装版取壊し | | | 不陸整正 | | | 表層（3m超） | | | 表層（1.4m未満） | | |
|--------------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|---------|------|-------|------------|------|------|
| | | 断面積 | 平均断面積 | 立積 | 断面積 | 平均断面積 | 立積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 |
| 自 No.0 | | 6.10 | | | 6.10 | | | 6.10 | | | | | |
| 至 No.0+10 | 10.000 | 6.10 | 6.10 | 61.0 | 6.10 | 6.10 | 61.0 | 6.10 | 6.10 | 61.0 | | | |
| 自 No.0+10 | | 6.10 | | | 6.10 | | | 6.10 | | | | | |
| 至 No.1 | 10.000 | 6.00 | 6.05 | 60.5 | 6.00 | 6.05 | 60.5 | 6.00 | 6.05 | 60.5 | | | |
| 自 No.1 | | 6.00 | | | 6.00 | | | 6.00 | | | | | |
| 至 No.1+10 | 10.000 | 5.90 | 5.95 | 59.5 | 5.90 | 5.95 | 59.5 | 5.90 | 5.95 | 59.5 | | | |
| 自 No.1+10 | | 5.90 | | | 5.90 | | | 5.90 | | | | | |
| 至 No.2 | 10.000 | 5.80 | 5.85 | 58.5 | 5.80 | 5.85 | 58.5 | 5.80 | 5.85 | 58.5 | | | |
| 自 No.2 | | 5.80 | | | 5.80 | | | 5.80 | | | | | |
| 至 No.2+10 | 10.000 | 5.90 | 5.85 | 58.5 | 5.90 | 5.85 | 58.5 | 5.90 | 5.85 | 58.5 | | | |
| 自 No.2+10 | | 5.90 | | | 5.90 | | | 5.90 | | | | | |
| 至 No.3 | 10.000 | 5.90 | 5.90 | 59.0 | 5.90 | 5.90 | 59.0 | 5.90 | 5.90 | 59.0 | | | |
| 自 No.3 | | 5.90 | | | 5.90 | | | 5.90 | | | | | |
| 至 No.3+10 | 10.000 | 6.30 | 6.10 | 61.0 | 6.30 | 6.10 | 61.0 | 6.30 | 6.10 | 61.0 | | | |
| 自 No.3+10 | | 6.30 | | | 6.30 | | | 6.30 | | | | | |
| 至 No.3+15 | 5.000 | 6.10 | 6.20 | 31.0 | 6.10 | 6.20 | 31.0 | 6.10 | 6.20 | 31.0 | | | |
| 自 No.3+15 | | 1.00 | | | 1.00 | | | | | | 1.00 | | |
| 至 No.4+5 | 10.000 | 1.00 | 1.00 | 10.0 | 1.00 | 1.00 | 10.0 | | | | 1.00 | 1.00 | 10.0 |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 85.000 | | | 459.0 | | | 459.0 | | | 449.0 | | | 10.0 |